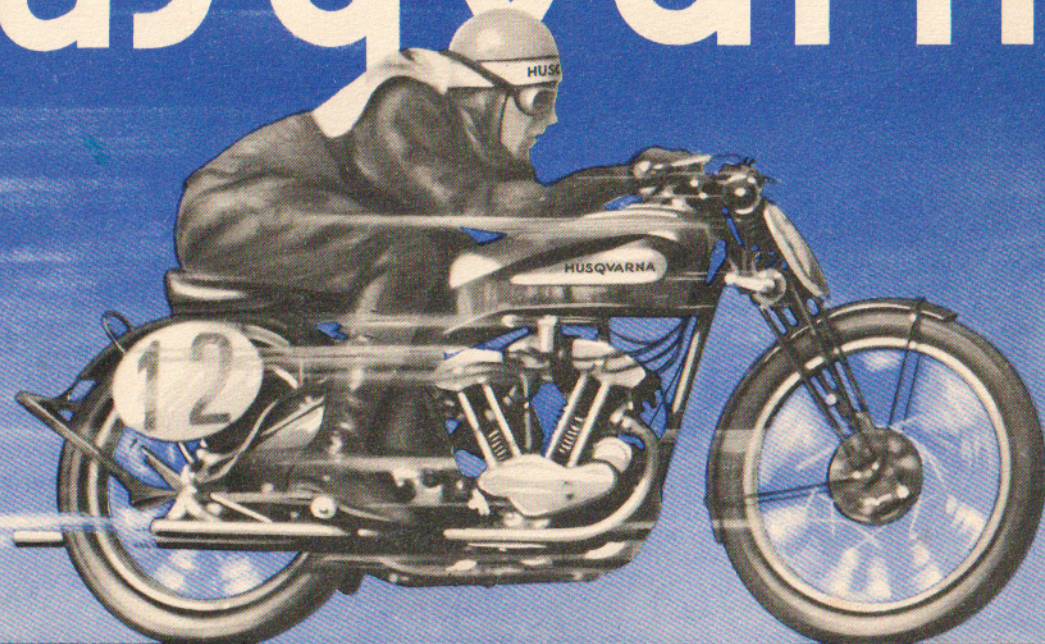


# Husqvarna



*Motorcyklar 1934*



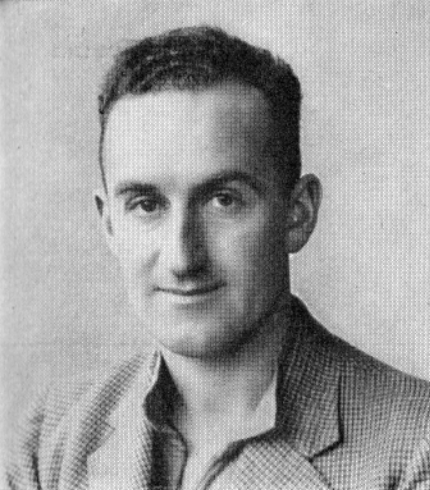
# HUSQVARNA MOTORCYCLAR

# 1934



FOTO: AERO-MATERIEL H 171

HUSQVARNA VAPENFABRIKS  
AKTIEBOLAG · HUSKVARNA



STANLEY WOODS



G. E. NOTT

Efter de stora framgångar Husqvarna motorcyklar vunnit under de senaste åren på såväl svenska som utländska tävlingsbanor, där våra förare Kalén och Sunnqvist fört våra färger med den äran, får det anses fastslaget, att

## HUSQVARNA MOTORCYKLAR tillhöra världseliten.

Vi erinra i detta sammanhang om den glänsande prestationen i Europas Grand Prix 1933, där i kamp med 55 av världens bästa förare på världens förnämsta motorcykelmärken (9 olika länder och 15 olika märken voro representerade) segern hemfördes av Gunnar Kalén på Husqvarna.

En tävling av annan art, nämligen tävlingen om Novemberkåsan 1933, blev också en utomordentlig framgång för Husqvarna. I den tävlingen segrade också Gunnar Kalén och Husqvarna, och det är belysande såväl för tävlingens svårighetsgrad som för vad förare och maskin i detta fall åstadkommo, att samtliga de **15** startande utom Kalén måste bryta tävlingen på grund av att antingen förarnas eller maskinernas krafter ej stodo bi.

Ur den imponerande samling segrar i tävlingar av olika slag, som vårt tävlingsdiarium upptager, hava vi särskilt velat framdraga ovannämnda såsom var och en på sitt sätt representativa: Den ena en renodlad hastighetstävling med utländsk förebild, den andra en typisk och traditionsmättad svensk tillförlighetstävling.



Slutligen några ord om vårt tävlingsdeltagande under 1934:

Den svenska och utländska pressen lämnade på sin tid ett meddelande, som väckte ett ofantligt uppseende inom hela den motorintresserade världen, nämligen att engelsmannen Stanley Woods, "alla tiders" kanske bästa motorcykelförare, skulle övergå till att i 1934 års storlopp köra Husqvarna. Några dagar senare innehöllo tidningarna en uppgift, att även den framstående engelske föraren G. E. Nott skulle hava knutits till den svenska Husqvarna-maskinen.

Det är med tillfredsställelse och tillförsikt vi här bekräfta riktigheten av dessa meddelanden. Woods och Nott skola tillsammans med Kalén och Sunnqvist enligt föreliggande preliminära tävlingsprogram på Husqvarna motorcyklar deltaga i nedanstående internationella motorcykeltävlingar under 1934:

Engelska T. T.-loppet 15 juni · Hollands T. T. (Europas Grand Prix) 23 juni  
Tysklands Grand Prix 1 juli · Belgiens Grand Prix 15 juli · Frankrikes Grand Prix 22 juli

Att Husqvarna ej heller kommer att saknas i Sveriges Grand Prix eller något annat av de större svenska loppen kan betraktas såsom säkert.

Erfarenheterna från vårt tävlingsdeltagande komma allmänheten indirekt tillgodo i form av goda och tillförlitliga bruksmaskiner.

Husqvarna i februari 1934.

**HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG**



**GUNNAR KALÉN**



**R. SUNNQVIST**





# HUSQVARNA Modell 31 SV

**248 c. c. sidventilmotor (2,48/7,5 hkr)**

## SPECIFIKATION:

**Motor:** Husqvarna, 248 c. c. 4-takts, encylindrig. Cylinderdiameter och slaglängd 64,5 resp. 76 mm. Varvantal 4,000 pr min. Lättmetall-kanna. »Sida vid sida» ventiler, dammtätt inkapslade, automatiskt smorda. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida.

**Tändning och belysning:** Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstäng.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd». Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

**Förgasare:** »Binks» fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag.

**Kraftöverföring:** Kedjor »Renold» av dimension  $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$  mellan motor och växellåda resp.  $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$  mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

**Växellåda:** 3-växlars. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 18-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 6,9:1, 10,5:1 och 19,3:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstäng.

**Bensintank:** Rymd 8 liter.

**Oljetank:** Rymd 1,8 liter.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{8}''$  stålrör, extra förstärkt.

**Framgaffel:** Mjukt och väl fjädrande. Försedd med stötdämpare.

**Hjul:** Med 19'' »well base» fälgar och  $25'' \times 3''$  gummiringar.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** »Terry»-typ. Särdeles bekväm.

**Fotbräden:** Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

**Utrustning:** Signalthorn, backspegel, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Utförande:** Bensintank förkromad med ränder och firmamamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

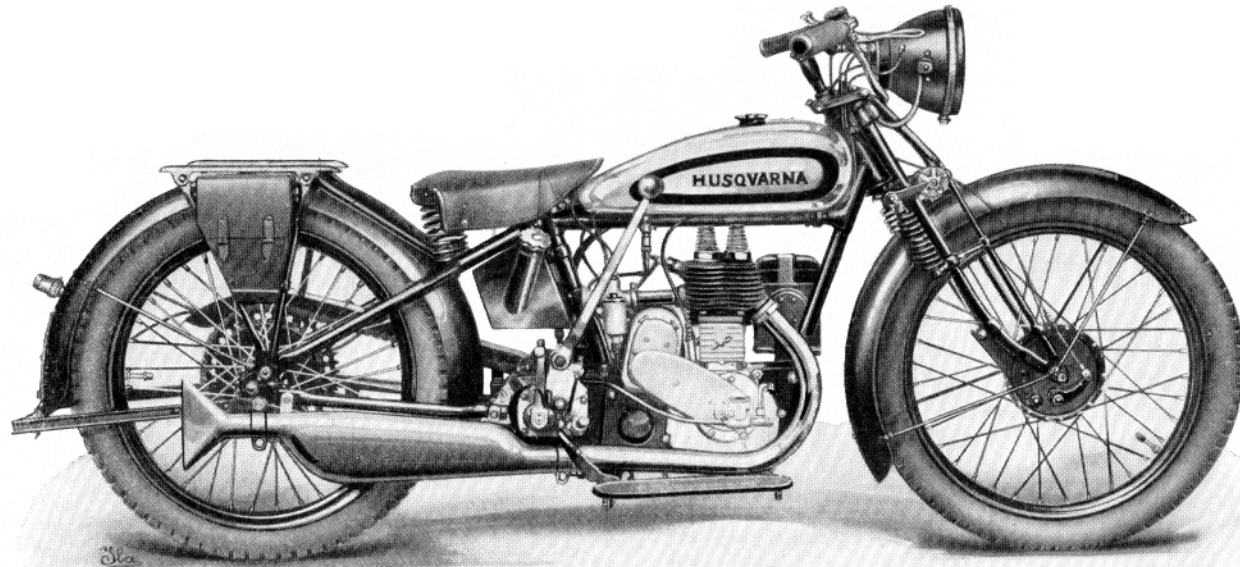
**Vikt:** Ca 109 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 130 cm. Sadelhöjd 64 cm.



# HUSQVARNA Modell 31 SV

248 c. c. sidventilmotor (2,48/7,5 hkr)







# HUSQVARNA Modell 35 SV

348 c. c. sidventilsmotor (3,48/9 hkr)

## SPECIFIKATION:

**Motor:** Husqvarna, 348 c. c., 4-takts, encylindrig med avtagbart cylinderlock. Cylinderdiameter och slaglängd 71 resp. 88 mm. Varvantal 4,000 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida. »Sida vid sida» ventiler, dammtätt inkapslade.

**Tändning och belysning:** Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstången.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd». Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

**Förgasare:** »Binks». Manövreras medelst vridbart handtag för höger hand.

**Kraftöverföring:** Kedjor »Renold» av dimension  $1/2'' \times 5/16''$  mellan motor och växellåda resp.  $5/8'' \times 1/4''$  mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare såväl å motoraxeln som i frikopplingen.

**Växellåda:** 3 växlar. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 21-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växel: 5,0:1, 9,0:1 och 16,5:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstången.

**Bensintank:** Rymd 10 liter.

**Oljetank:** Rymd 1,5 liter. Oljetanken är sammanbyggd med motorn, vilket bortelimineras risken för att oljan under vintertid skall frysa. Denna anordning bidrager även till att förlägga tyngdpunkten lägre samt giva maskinen ett trevligt utseende.

**Ram:** Extra kraftig men samtidigt lätt konstruktion.

**Framgaffel:** Av ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

**Hjul:** Med 19" »well base» fälgar och 26"  $\times$  3,25" gummiringar.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** »Terry»-typ, särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara fotpinnar, beklädda med gummi.

**Utrustning:** Elektriskt signalhorn, backspegel, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Utförande:** Bensintank förkromad med ränder och firmamnamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör, styrstång och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

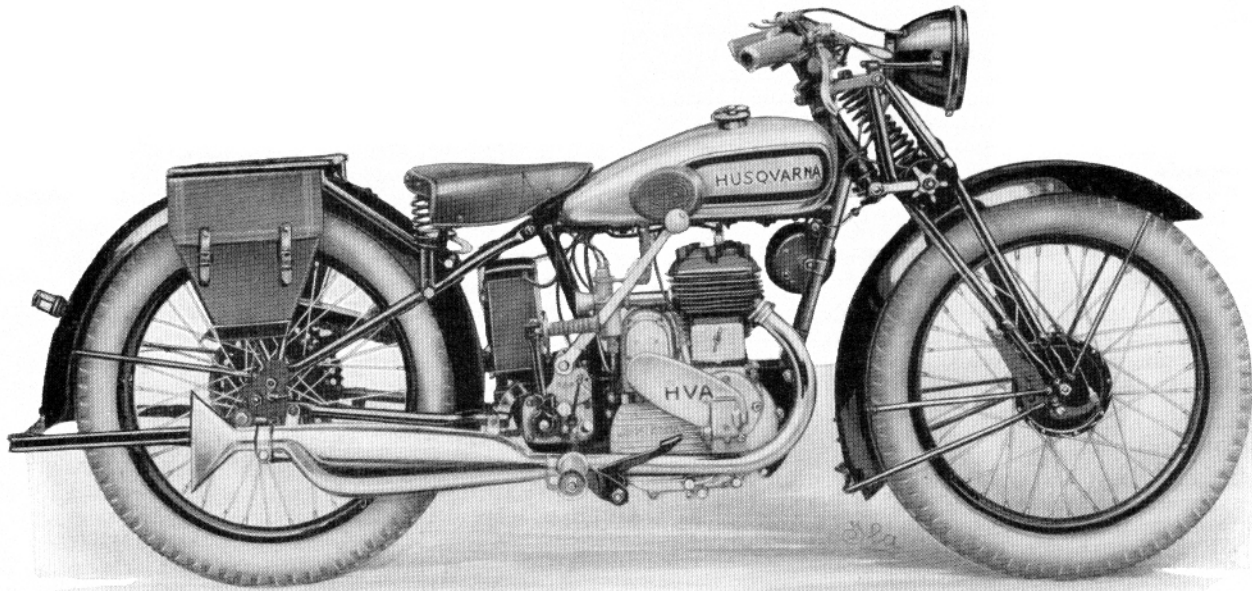
**Vikt:** C:a 120 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 134 cm. Sadelhöjd 65 cm.



# HUSQVARNA Modell 35 SV

348 c. c. sidventilsmotor (3,48/9 hkr)





# HUSQVARNA Modell 35 TV

348 c. c. toppventilsmotor (3,48/14 hkr). Dubbel port

## SPECIFIKATION:

**Motor:** Husqvarna, 348 c. c., 4-takts, encylindrig. Cylinderdiametern och slaglängd 71 resp. 88 mm. Varvantal 4,500 pr min. Lättmetallkanna. Toppventiler, automatiskt smorda. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida samt även å kamhjulssidan liksom å TT-motorerna av motsvarande storleksordning. Smörjsystem av TT-typ. Förstärkt vevhus. Returfjädrar å lyftare-stängerna. *1934 års modell företeer för övrigt genomgripande förändringar å ventil- och kamhjulsmekanisk samt ny effektivare kamutformning med ökad motorstyrka och tystare gång.*

**Tändning och belysning:** Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstången.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd». Ventilerna automatiskt smorda. Främre kedjan löper i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

**Förgasare:** »Amal» med accelerationspump. Manövrering medelst vridbart handtag.

**Kraftöverföring:** Kedjor »Renold» av dimension  $1/2" \times 5/16"$  mellan motor och växellåda resp.  $5/8" \times 3/8"$  mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare såväl å motoraxeln som i baknav och frikoppling. Kedjedreven hava ny tandprofil, som ger kedjorna större livslängd och tystare gång.

**Växellåda:** Fällbar, extra kraftig, 3 växlar. Maskinen är som standard utrustad med 22-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3: dje, 2: dra resp. 1: sta växeln: 5,6:1, 8,6:1 och 15,0:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstången.

**Bensintank:** Rymd 12 liter. Försedd med instrumentbråda med bensinmätare och tidur.

**Oljetank:** Rymd 1,5 liter. Oljetanken är sammanbyggd med motorn, vilket borteliminerar risken för att oljan under vintertid skall frysa. Denna anordning bidrager även till att förlägga tyngdpunkten lägre samt giva maskinen ett trevligt utseende.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{2}"$  stålrör, extra stark.

**Framgaffel:** Av ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

**Styrstång:** Av »all clean»-typ.

**Hjul:** Med 19 »well base» fälgar och  $26" \times 3,25"$  gummiringar.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul, extra kraftiga. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten. Hastighetsmätaredrivning inkapslad i främre bromstrumman.

**Sadel:** »Terry»-typ, särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara fotpinnar beklädda med gummi.

**Utrustning:** »Bosch» signalhorn, hastighetsmätare, indirekt belyst, inbyggd i strålkastaren, backspegel, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Utförande:** Bensintank förkromad med ränder och firmamamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

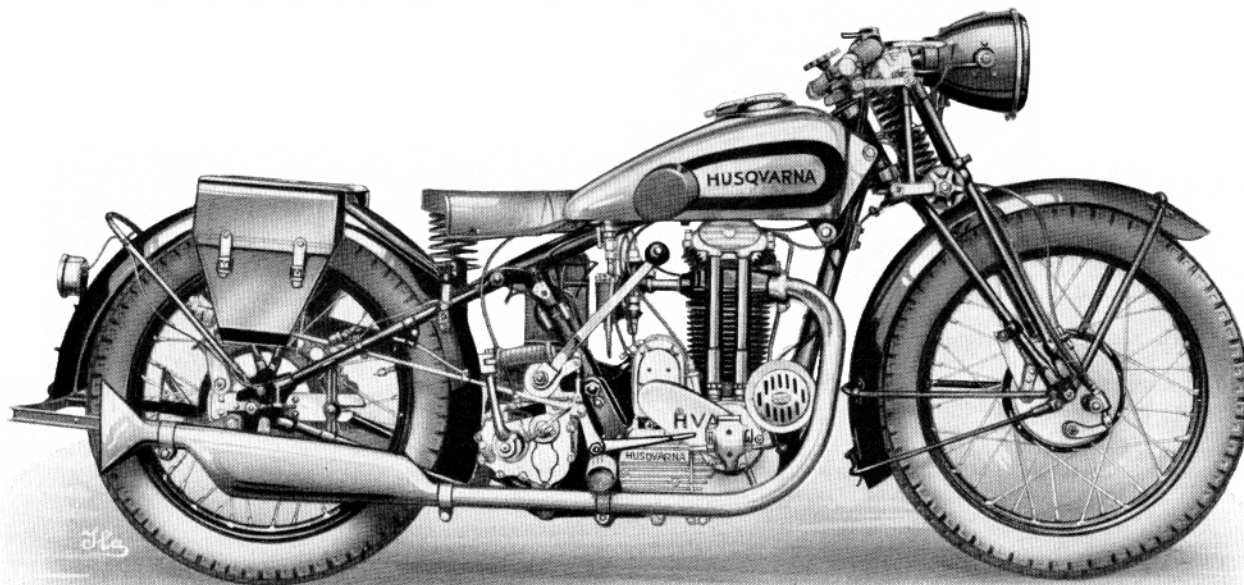
**Vikt:** Ca 140 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 136 cm. Sadelhöjd 65 cm.



# HUSQVARNA Modell 35 TV

348 c. c. toppventilsmotor (3,48/14 hkr). Dubbel port





# HUSQVARNA Modell 110 SV

496 c. c. sidventilsmotor (4,96/14 hkr)

## SPECIFIKATION:

**Motor:** 496 c. c., encylindrig med avtagbart cylinderlock, »sida vid sida» ventiler, dammtätt inkapslade. Cylinderdiameter och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 3,900 pr min. Lättmetallkanna av ny tystgäende typ. Rullager för vevstaken.

**Tändning och belysning:** Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstäng.

**Smörjning:** Torrsumpsmörjning för motorn. Främre kedjan löper i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

**Förgasare:** »Amal». Manövreras medelst vridbart handtag.

**Kraftöverföring:** Kedjor »Renold» av dimension  $5/8" \times 3/8"$ . Stötdämpare inbyggd i baknavet.

**Växellåda:** Fällbar, extra kraftig, 3 växlar. Maskinen är som standard utrustad med 19-tandad kedjedrev å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande, på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,0:1, 7,8:1 och 13,15:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstäng. Reservpedal för höger fot.

**Bensintank:** Rymd 14 liter. Försedd med instrumentbräda med bensinmätare och tidur.

**Oljetank:** Rymd 2 liter. Helsvetsad.

**Ram:**  $1\frac{1}{2}"$  stålrör. Extra kraftig.

**Framgaffel:** Ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

**Styrstång:** Av »all clean»-typ.

**Hjul:** Med  $19"$  »well base» fälgar och  $26" \times 3,25"$  gummiringar. På begäran med  $27" \times 4"$  ringar till förhöjt pris.

**Bromsar:** Å fram- och bakhjul, extra kraftiga. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för höger fot.

**Sadel:** »Terry»-typ. Särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara, beklädda med gummi.

**Utrustning:** Hastighetsmätare, indirekt belyst, inbyggd i strålkastaren, Bosch signalhorn, backspegel, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Utförande:** Bensintank förkromad med ränder och firmamamn i svart. Ljuddämpare av aluminium. Avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

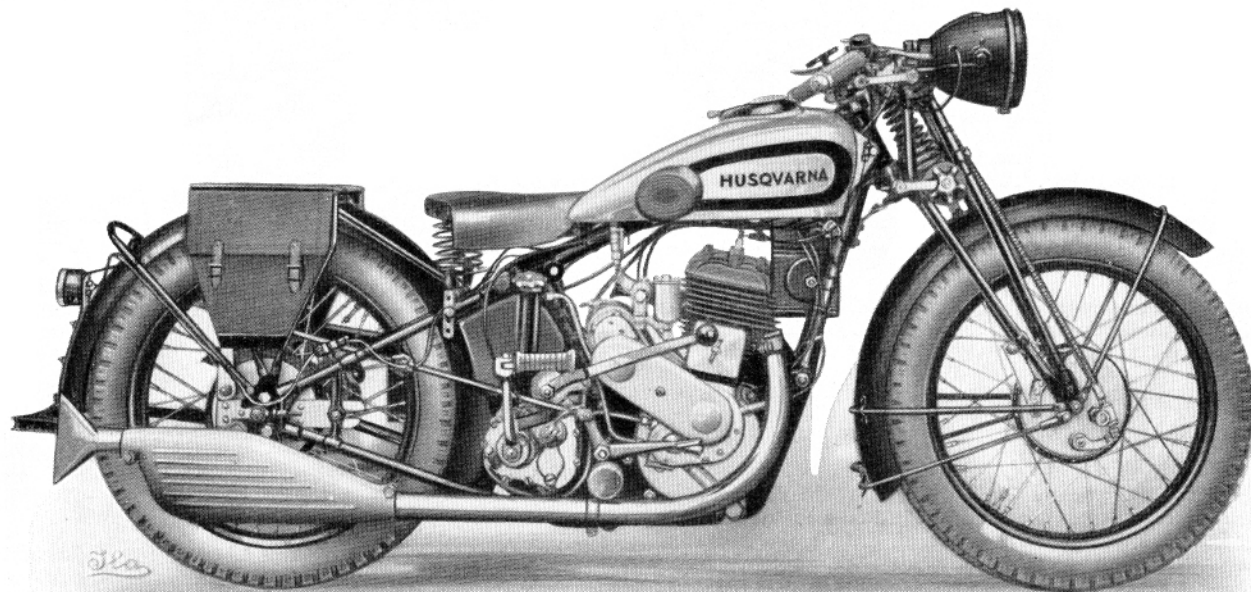
**Vikt:** C:a 155 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 137 cm. Sadelhöjd 65 cm.



# HUSQVARNA Modell 110 SV

496 c. c. sidventilmotor (496/14 hkr)





# HUSQVARNA Modell 110 TV

496 c. c. toppventilsmotor (4,96/22 hkr)

## SPECIFIKATION:

**Motor:** 496 c. c. encylindrig med toppventiler, av helt ny typ, byggd vid våra verkstäder, och i alla avseenden av modernaste utförande med insugningsventilen automatiskt smord och symnerligen pålitlig ventilmekanik, väl inkapslad. Cylinderdiameter och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 4,200 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken. Torrsumpsmörjning.

**Tändning och belysning:** Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstäng.

**Smörjning:** Torrsumpsmörjning för motorn. Främre kedjan löper i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

**Förgasare:** »Amal». Manövreras medelst vridbart handtag.

**Kraftöverföring:** Kedjor »Renold» av dimension  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ . Stötdämpare inbyggd i baknavet.

**Växellåda:** Fällbar, extra kraftig, 4 växlar. Maskinen är som standard utrustad med 19 tand. kedjedrev å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållanden på 4: de, 3: dje, 2: dra resp. 1: sta växeln: 4,8:1, 6,0:1, 8,1:1 och 12,8:1. Automatisk fotväxling.

**Frikoppling:** Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstäng.

**Bensintank:** Rymd 14 liter. Helsvetsad. Instrumentbräda med bensinmätare och tidur monterat direkt å tanken.

**Oljetank:** Rymd 2 liter. Helsvetsad.

**Ram:**  $1\frac{1}{2}''$  stålrör, extra kraftig.

**Framgaffel:** Ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

**Styrstång:** Av »all clean» typ.

**Hjul:** Med  $19''$  »well base»-fälgar och  $26'' \times 3,25''$  gummiringar. På begäran med  $27'' \times 4''$  gummiringar till förhöjt pris.

**Bromsar:** Å fram- och bakhjul, extra kraftiga. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för vänster fot.

**Sadel:** »Terry»-typ. Särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara. Beklädda med gummi.

**Utrustning:** Hastighetsmätare, indirekt belyst, inbyggd i strålkastaren, Bosch signalhorn, backspegel, luftpump samt verktygsväskor (sadelväskor), innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Utförande:** Bensintank förkromad med rött, lackerat fält, inramat av guldränder. Skärmarna rödlackerade med guldkantad svart rand. Ljuddämpare av aluminium. Avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar och ram etc. svartlackerade.

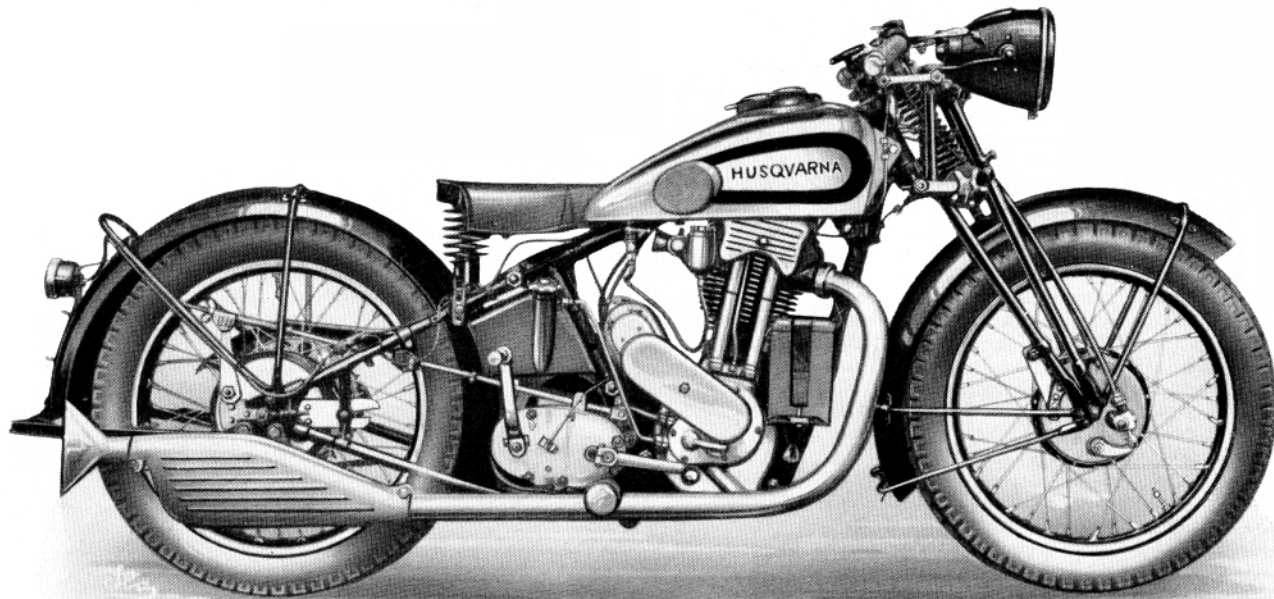
**Vikt:** C:a 165 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 142 cm., sadelhöjd 70 cm.



# HUSQVARNA Modell 110 TV

496 c. c. toppventilsmotor (4,96/22 hkr)





# HUSQVARNA Modell 120 SV

990 c. c. sidventilmotor (9,90/26 hkr)

## SPECIFIKATION:

**Motor:** Husqvarna, 990 c. c., 4-takts, tvåcylindrig. Cylinderdiameter 79 mm. Slaglängd 101 mm. Varvantal 3,500 pr min. Lättmetallkannor. Avtagbara cylinderlock. Vevstakslager av Grand Prix-typ. Rullager för motoraxeln å båda sidor. »Sida vid sida» ventiler, dammtätt inkapslade.

**Tändning och belysning:** Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat, kedjedriven, fällbar. Genom sistnämnda konstruktion ernås lätt justering av magnetkedjan. Endast *en*, mycket lätt åtkomlig skruv behöver lossas. »Hög- och låg»-tändning regleras medelst spak för vänster hand å styrstäng.

**Smörjning:** Torrsumpsmörjning av motorn. Oljepumpen inbyggd i vänster vevhushalva i väl skyddat läge. Fabrikat: »Pilgrim». Ventilspindlarna tillföras olja från kamhjulshuset. Främre kedjan, stötdämparen å motoraxeln och lamellkopplingen i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med högtrycksmörjspruta för fett eller tjock olja.

**Förgasare:** Av »Amals» senaste typ med accelerationspump. /ridbart handtag för höger hand.

**Kraftöverföring:** Kedjor »Renold» av dimension  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ . Stötdämpare å motoraxel och bakre kedjedrev.

**Växellåda:** Fällbar, 3 växlar. Växelspak å bensintankens högra sida. Maskinen är utrustad med 19-tandat kedjedrev på motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 4, : 1, 6,35: 1 och 10, : 1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling »kork mot stål», i oljebad. Manövreras medelst handtag å styrstäng eller medelst pedal för höger fot.

**Bensintank:** Rymd 13 liter. Av helsvetsad, dubbeldekerad stålplåt.

**Instrumentbräda** med tidur, bensinmätare och påfyllningshål å bensintankens översida.

**Oljetank:** Rymd 2 liter. Belägen omedelbart framför vevhuset. Härigenom vinner man fördelen av mycket korta oljeledningar, vilket bortelimineras risken för frysning av oljan vintertid.

**Ram:** Extra kraftig.

**Framgaffel:** Extra kraftig, försedd med justerbar stötdämpare.

**Styrstäng:** Av »all clean» sporttyp. Justerbar.

**Hjul:** Med 18" »well base» fälgar och 26" x 4" gummi.

**Bromsar:** Fram- och bak- av kraftig konstruktion. Aluminiumbackar med »Ferrodo»-bromsband. Låsanordning för fotbroms. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för höger fot. Bromsstängens infästning vid bromsjusteringen är av ny konstruktion, vilken medger densammas avkoppling från bromsarmen å bromstrumman med *ett* enda handgrepp. Anordning för hastighetsmätaredrift inmonterad i främre bromstrumman.

**Sadel:** Av »Terry»-typ, särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara. Gummibeklädda.

**Utrustning:** Elektr. signalhorn, luftpump samt verktygs-väskor, innehållande komplett uppsättning verktyg. Maskinen levereras med eller utan bagagehållare, allt efter kundens önskan.

**Utförande:** Bensintank förkromad med ränder och firmamamn i svart. Ljuddämpare av aluminium. Asgasrör och handtag å styrstäng förkromade. Ekrarna mattförkromade. Styrstäng, ram, fälgar och skärmar etc. svartlackerade.

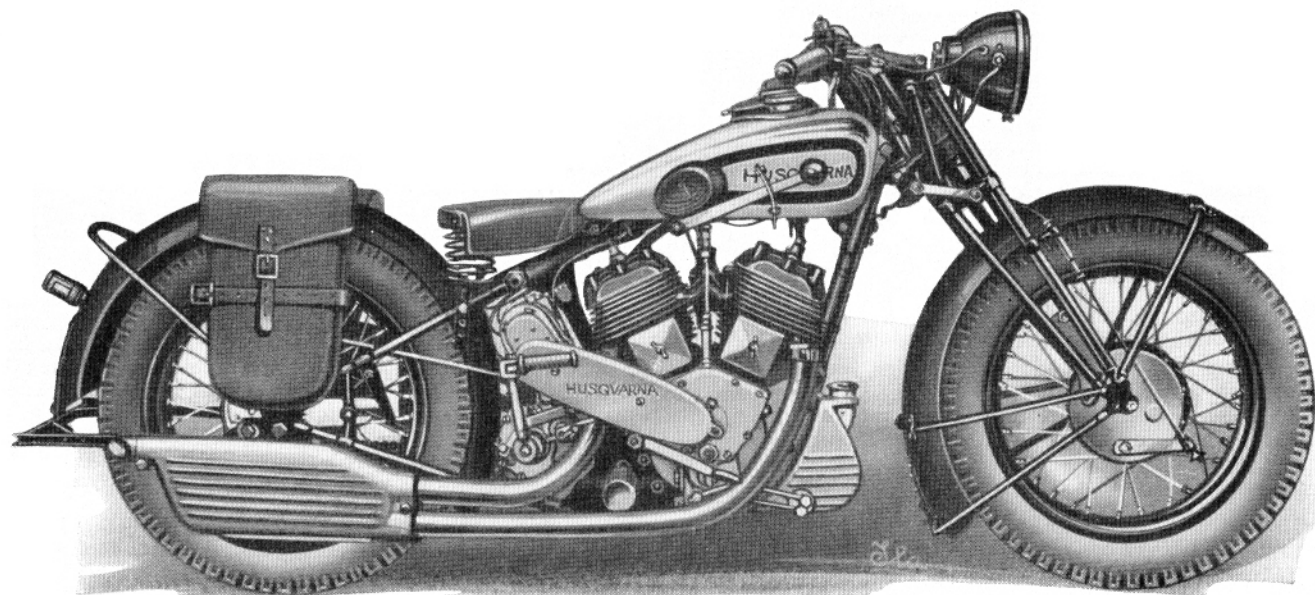
**Vikt:** C:a 195 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 147,5 cm. Sadelhöjd 70 cm.



# HUSQVARNA Modell 120 SV

990 c. c. sidventilmotor (9,90/26 hkr)





# HUSQVARNA Modell 130 SV

## SPECIFIKATION:

**Motor:** Husqvarna, 990 c. c. 4-takts, tvåcylindrig. Cylinderdiameter 79 mm. Slaglängd 101 mm. Varvantal 3,500 pr min. Lättmetallkannor. Avtagbara cylinderlock. Vevstakslager av Grand Prix-typ. Rullager för motoraxeln å båda sidor. »Sida vid sida» ventiler, dammtätt inkapslade. *Motorn å motorcykel 130 SV, modell 1934 är helt omkonstruerad och har en synnerligen lugn och tyst gång. Belsnerna äro större, ny tystgående kamtyp, smörjsystemet omarbetat och försett med oljerenare, vevlagren kraftigare. Cylinderarna hava erhållit kraftigare kylflänsar och försetts med cylinderlock av lättmetall. Inga ansträngningar eller kostnader hava sparats för att få fram en verkligt förstklassig motor.*

**Tändning och belysning:** Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat, kedjedriven, fällbar. Genom sistnämnda konstruktion ernås lätt justering av magnetkedjan. Endast en mycket lätt åtkomlig skruv behöver lossas. »Hög- och lågtändning» regleras medelst vridbart handtag för vänster hand å styrstängens. »Högtändning» inåt.

**Smörjning:** Torrsumpsmörjning av motorn. Oljepumpen inbyggd i vänster vevhushalva i väl skyddat läge. Fabrikat »Pilgrim». Ventilspindlarna tillföras olja från kamhjulshuset. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med högtrycksspruta för fett eller tjock olja.

**Förgasare:** Av »Amals» senaste typ med accel.-pump. Manövreras medelst vridbart handtag för höger hand.

**Kraftöverföring:** Framkedja: dubbellänkad, »Renold Duplex», dimension  $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ . Stötdämpare å motoraxeln. Bakkedja: »Renold»  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ . Kedjedreven hava ny tandprofil, som ger kedjorna större livslängd och tystare gång.

**990 c. c. sidventilmotor (9,90/26 hkr)**

**Växellåda:** Fällbar, 3 växlers. Växelspak å bensintankens vänstra sida. Maskinen är utrustad med 25-tandad kedjedrev på motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 4,5:1, 7,0:1 och 11,9:1.

**Frikoppling:** Torrlamellkoppling med »Ferrodo»-inlägg. Manövreras medelst pedal för vänster fot.

**Bensintank:** Rymd 12 liter. Av helsvetsad dubbeldekerad stålplåt.

**Oljetank:** Rymd 2 liter. Inbyggd i bensintanken.

**Ram:** Extra kraftig.

**Framgaffel:** Extra kraftig, försedd med justerbar stötdämpare.

**Hjul:** Lätt utbytbara, med 18" »well base» fälgar och 26" x 4" gummi. Varje hjul passande »runt om». Reservhjul apterat å sidvagnskorgen.

**Bromsar:** Bakbroms och sidvagnsbroms sammankopplade och manövreras medelst pedal för höger fot. Frambromsen manövreras medelst handtag å styrstängens, för vänster hand. Bromsbackar av pressad stålplåt. Bromsbandens bredd: bakre 1 $\frac{1}{2}$ ", främre och sidv. 1". Anordning för hastighetsmätaredrift monterad i främre bromstrumman. Låsanordning för fotbromsen.

**Sadel:** »Lycett», särdeles stor och bekväm.

**Fotbråden:** Stora, bekväma, gummibekladda.

**Utrustning:** El. signalhorn, luftpump samt verktygsväschor, inneh. komplett uppsättning verktyg.

**Utförande:** Ram, skärmar, bensintank, kedjeskydd rödlackerade. Ljuddämpare av aluminium. Avgasrör förkromade. Ekrarna mattförkromade. Styrstång, fälgar etc. svartlackerade.

**Belysning:** Bosch 30 watt.

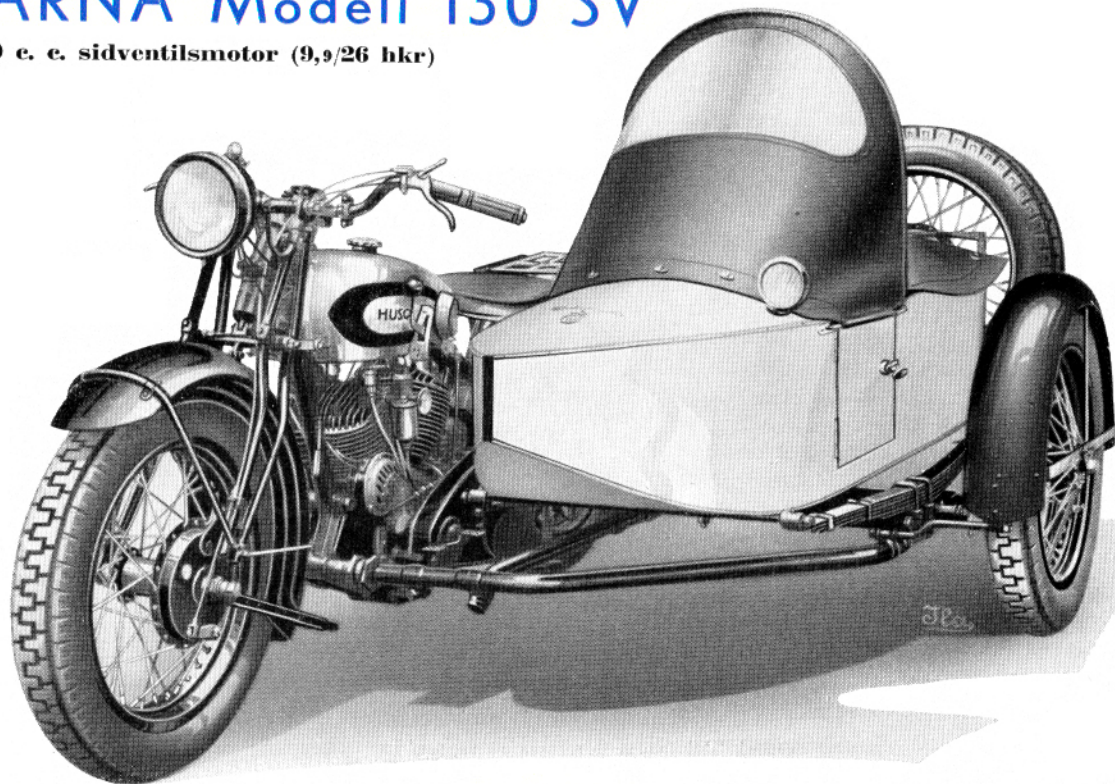
**Vikt:** 339 kg. (utan reservhjul).

**Dimensioner:** Hjulbas 147,5 cm. Sadelhöjd 72 cm.



# HUSQVARNA Modell 130 SV

(med sidvagn) 990 c. c. sidventilsmotor (9,9/26 hkr)



OBS.! Till Norge levereras sidvagnen för tillkoppling på höger sida.



# HUSQVARNA Modell 130 SV

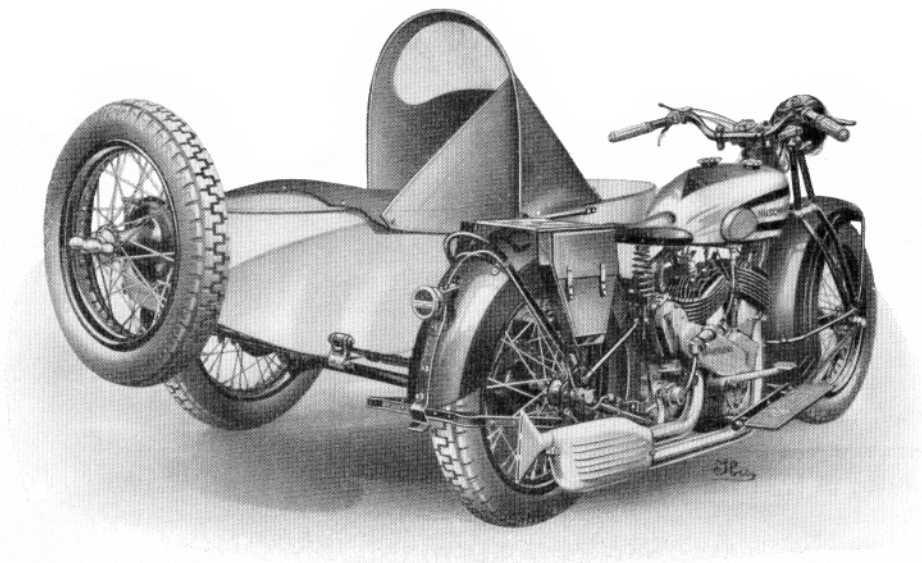
(med sidvagn)

## BESKRIVNING:

**Motorecykel:** se sidan 16.

**Underrede:** Synnerligen stabilt, med långsgående fjädrar, mjuk och behaglig fjädring. Lätt att till- och frånkoppla motorecykeln, med vilken det förenas medelst s. k. mjuka förbindningar (gummibuffertar). Staget mellan motorcykel och sidvagn är fjädrande.

**Sidvagnskorg:** Av aluminium, invändigt klädd med läder av prima kvalitet. Vindskydd med stort celluloidfönster, uppfällbart. Synnerligen bekväm. Stort bagagerum baktill. Bagagehållare mellan ryggstöd och reservhjul.



OBS! Till Norge levereras sidvagnen för tillkoppling på höger sida.



# HUSQVARNA Modell 130 SV

(med transportlåda)



## BESKRIVNING:

**Motoreykel:** se sidan 16.

**Underrede** och förbindningar: se sidan 18.

**Transportlåda:** av 1 mm. plåt med träbotten, svartlackerad. På begäran annan färg.

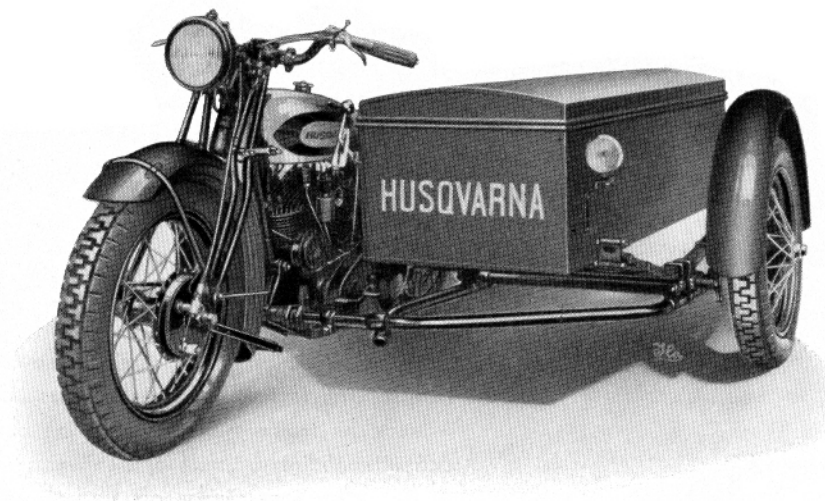
Utvändiga mått:

Längd .....	1580 mm.
Höjd med lock .....	425 »
» utan » .....	360 »
Bredd .....	525 »

Lastningsförmåga 250 kg. (inklusive lådan).

Om så önskas kan transportlådan erhållas även av andra dimensioner.

Prisuppgift lämnas på begäran.



OBS! Till Danmark levereras transportvagnen för tillkoppling på h ö g e r sida.

# G A R A N T I !

För varje av oss tillverkad motorcykel ikläda vi oss garanti, innebärande att vi inom 6 månader från den dag, då maskinen levererats från oss eller någon av våra återförsäljare, kostnadsfritt reparera eller ersätta varje del, som på grund av material- eller fabrikationsfel blivit obrukbar, under förutsättning att delen fraktfritt tillsändes oss i och för undersökning jämte uppgift om fabriktionsnumret å den motorcykel, till vilken delen ifråga hör. Övannämnda garanti omfattar givetvis ej skador förorsakade av naturlig slitning, missbruk eller vårdslöshet och inbegriper ej heller tillbehör och gummiringar. Reparationer, utförda annorstädes än å våra egna verkstäder, ersätta vi ej.



# O B S E R V E R A !

Smärre avvikelser från beskrivningen förbehålla vi oss. Alla förefallande reparationer å Husqvarna motorcyklar åtaga vi oss till billigaste pris och på kortaste tid. Vid insändande av motorcykel för reparation eller justering utbedja vi oss tydliga instruktioner, så att onödigt dröjsmål ej behöver uppstå genom korrespondens. Motorcyklar, motorer eller delar, som sändas oss till behandling, böra vara väl emballerade till förebyggande av transportskada. Likvid för utförd reparation uttages alltid genom efterkrav, om ej annan överenskommelse träffats.

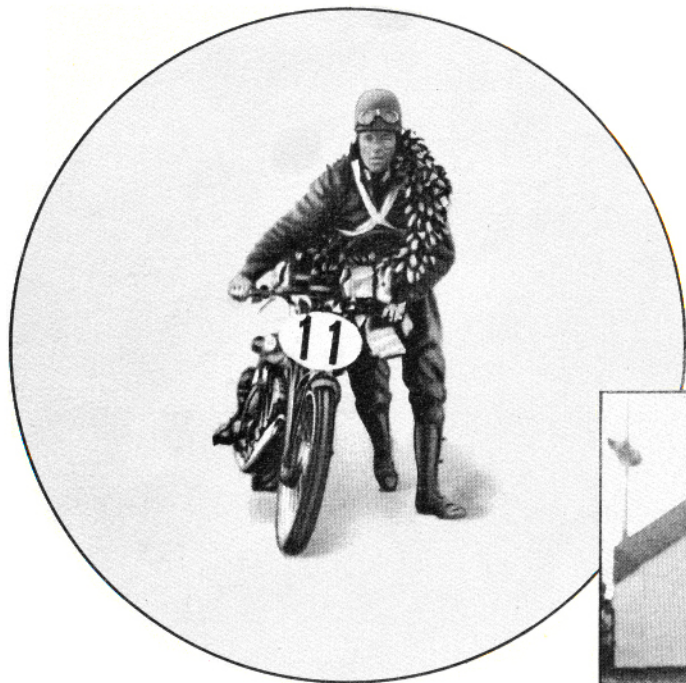


HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG, HUSKVARNA



# EUROPAS GRAND PRIX FÖR MOTORCYKLAR 1933 VANN AV G. KALÉN PÅ **HUSQVARNA**

EN SITUATIONSBILD FRÅN EUROPAS GRAND PRIX 1933.  
Nr 12 Sunnqvist mellan engelsmännen Woods (5) och Hunt (6).



G. Kalén, segraren i Europas Grand  
Prix 1933, efter väl förrättat värv.

